

# Montagne: malgré les crises, les stations investissent





**\_dossier** Pandémie, défi énergétique, manque de main-d'œuvre et caprices habituels de la météo...les stations de ski romandes vivent une année charnière, particulièrement marquée par l'incertitude. De Anzère à Crans-Montana, en passant par St-Cergue, bien loin de faire preuve d'économie, ces hauts-lieux du tourisme et des maisons secondaires ont pourtant opté pour une stratégie de développement massif de leurs infrastructures. Afin de faire le point sur ces nombreux chantiers, voici un florilège des nouveautés attendues cet hiver en altitude.

**\_dossier réalisé par Julie Müller**



L'Hôtel des Horlogers  
vient de réouvrir  
au Brassus.





## St-Cergue/La Dôle

### □ Découverte de la nouvelle station Jura sur Léman

Proches de Genève et Lausanne, les emblématiques sommets de La Dôle et Les Tuffes se sont récemment réunis pour former ensemble: Jura sur Léman, le plus grand domaine skiable transfrontalier. A cette occasion, de nombreux aménagements ont été mis en commun ou créés, et des améliorations sont encore attendues. A découvrir ou redécouvrir.

### □ Le télésiège flambant neuf des Jouvenceaux

Grâce à un nouvel équipement de pointe, le télésiège des Jouvenceaux permet un embarquement et un débarquement en douceur, un transport sur des sièges ergonomiques de grand confort, et ainsi d'atteindre le sommet des Tuffes en 5 minutes contre 12 minutes auparavant.

### □ La création du télésiège Dappes-Tuffes

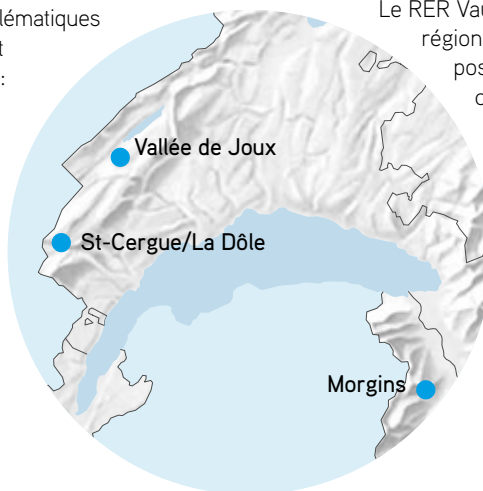
Fraîchement installé, ce télésiège assurera désormais une liaison rapide et efficace entre le bas de la Dôle et le sommet du massif des Tuffes d'où il est possible de rejoindre les portes des Jouvencelles ou du Balancier.

### □ Renforcement du télésiège reliant Dappes-Dôle

Le télésiège Dappes-Dôle a bénéficié quant à lui d'une capacité de transport augmentée de 30%.

### □ Nouveaux services à la porte des Dappes

Dans l'attente d'un bâtiment multi-services, prévu pour l'hiver 2023/2024, qui intégrera un restaurant, une salle hors-sac, une location de ski, une garderie, un point de vente et des sanitaires, le parking de 530 places a été entièrement repensé.



## Vallée de Joux

### □ Première saison hivernale pour l'Hôtel des Horlogers

Cet établissement datant de 1857 aura vu les propriétaires se succéder jusqu'en 2003 lorsqu'Audemars Piguet le rachète et le renomme « Hôtel des Horlogers » en hommage au savoir-faire de la Vallée de Joux. Ne correspondant plus aux critères écologiques et énergétiques des constructions modernes, l'hôtel démarre un chantier de remise à neuf en 2016 en construisant un bâtiment Minergie Eco. Afin d'aménager les 8'715 m<sup>2</sup> de surface, Bjarke Ingels Group (BIG) a travaillé en collaboration



avec le cabinet d'architecture suisse CCH pour proposer une architecture avant-gardiste. Le 4 étoiles supérieur a rouvert ses portes discrètement le 1er avril et fêté sa renaissance officiellement le 2 juin dernier.

### □ Une liaison directe avec le reste du canton de Vaud

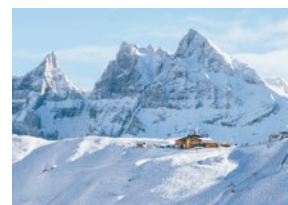
Le RER Vaud poursuit sa fonction de lien entre les régions du canton puisqu'il sera désormais possible de se rendre chaque heure et dans chaque sens du Brassus à Aigle sans changer de train. Grâce à la nouvelle gare du Day, déplacée de quelque 300 mètres en direction de Vallorbe, et à une collaboration renforcée entre la compagnie régionale Travys et les CFF, ce changement offre une alternative à la voiture. Le temps de trajet entre la Vallée de Joux et Aigle demeurera cependant similaire, avec près de 2 heures.

## Morgins

### □ Morgins fait le pari de s'offrir une télécabine visionnaire

À la Foilleuse, la société Portes du Soleil Suisse, qui fixait comme priorité le remplacement de son télésiège, envisage la construction d'une installation de télécabine autonome. Cette dernière devrait desservir les pistes dès 2023. Développée à l'étranger comme transport urbain par le constructeur schwytois Doppelmayr-Garaventa, cette remontée baptisée AURO n'existe que depuis janvier 2021 en Suisse, la première ayant été construite à Zermatt.

Le budget estimé pour cette opération oscillerait entre 17 à 17,5 millions de francs, dont 8,5 millions pour la télécabine. A savoir que les gares de départ et d'arrivée seront entièrement refaites.



# anzère



© Nicolas Sedlatchek

Venez découvrir Anzère au fil des saisons  
L'automne, ses paysages et ses traditions **culinaires**  
L'hiver, ses sentiers de randonnée  
et ses **58 kilomètres de piste**



© Orane Jan du Chêne

[WWW.ANZERE.CH](http://WWW.ANZERE.CH)



## Vallée du Trient

### □ La ligne du Mont-Blanc Express avance

Les Transports Martigny et Régions (TMR) et la Société nationale des chemins de fer français (SNCF) ont récemment annoncé qu'ils allaient acquérir un nouveau matériel roulant pour la ligne du Mont-Blanc Express. Les nouvelles rames, qui coûteront 76 millions de francs (dont 43,4 millions à charge de la compagnie suisse), circuleront dès la fin 2025. Le choix s'est porté sur du matériel opérable sur l'ensemble des 55 km de la ligne reliant



Martigny à St-Gervais et le contrat porte sur sept rames d'une capacité de 230 personnes.

Ce renouvellement s'inscrit dans la stratégie de mobilité du canton et s'articule autour du projet de TMR de mise en conformité de l'infrastructure de toute la ligne du Mont-Blanc Express qui se poursuit jusqu'en 2029.

### □ Projet de nouvelle télécabine aux Marécottes

Détenue à 87% par la commune de Salvan, la société TéléMarécottes doit renouveler sa télécabine d'ici 2025. Elle a ainsi décidé de faire d'une pierre deux coups en étendant sa ligne jusqu'à la future gare Transports Martigny et Régions (TMR), en amont du zoo. Elle prévoit la création d'un nouveau tronçon d'environ un kilomètre. L'actuelle station de départ deviendrait ainsi une station intermédiaire, d'où partiraient 19 cabines de huit places vers la station d'arrivée actuelle.

### □ La Place du Tinderey bientôt revue et corrigée

Ayant fait l'objet d'aménagements progressifs et hétéroclites au fil des années (stands de tir, tennis/patinoire avec buvette et vestiaires, surface de parking, pistes de pétanque, locaux d'une société de canyoning), la Place du Tinderey dispose d'installations pour la plupart délabrées et disparates. Le Conseil Communal de Salvan vient de lancer un concours de projets pour la construction d'une aire de sports polyvalente et l'aménagement d'une zone de loisirs sur ce site destiné à un développement par étapes.

### □ Un label Parc naturel régional pour la Vallée du Trient

Le projet de création d'un parc naturel régional dans la Vallée du Trient n'est pas évident. Ce territoire étendu de l'Arpille à la Cime de l'Est couvre 222 km<sup>2</sup> et pas moins de sept villages valaisans: Saint-Maurice, Évionnaz, Vernayaz, Martigny-Combe, Salvan, Finhaut et Trient. Tous s'activent à la réalisation des 42 travaux liés à cette candidature au label de Parc naturel régional dont l'obtention est prévue pour 2024.



## Verbier

### □ Les développements du domaine de Bruson

Mis en service en 1990, le télésiège de la Pasay fait partie du plan d'investissement prévu pour le secteur de Bruson cette année. Le télésiège à pinces fixes de la Pasay sera ainsi remplacé par un télésiège 6 places de pinces débrayables et le temps de parcours passera à moins de 5 minutes. Le restaurant du même nom sera également intégralement transformé et permettra ainsi d'augmenter sensiblement la qualité de l'offre sur ce secteur. En parallèle, un nouveau télésiège devrait voir le jour à Bruson en 2024 afin de relier le fond de la piste de la Pissevache au col du Chargerat.

### □ Le restaurant de la Pasay rénové et agrandi

Le remplacement du télésiège n'est pas le seul projet à Bruson cet été, la Buvette de la Pasay sera elle aussi entièrement rénovée et agrandie pour devenir un vrai restaurant d'altitude traditionnel et local avec vue panoramique. Ce lieu proposera 80 places assises à l'intérieur et 68 places en terrasse.

### □ Le Phénix Hôtel en pleine transformation

Parmi les hôtels les mieux placés de la station, le Phénix Hôtel est actuellement en travaux et devrait prochainement prendre la marque le Shed Hotel Verbier.

### □ Mise en conformité de la télécabine le Châble-Verbier

Après 20 ans d'exploitation et près de 60'000 heures de fonctionnement, la télécabine qui relie Le Châble à Verbier doit subir un important lifting afin d'affronter au mieux les années futures. Près de deux mois de travaux intensifs seront nécessaires pour mener à bien ces transformations avant l'hiver.

### □ Fin des travaux de réfection de l'enneigement mécanique

C'est en 1994 que le premier réseau d'enneigement mécanique de Verbier a été construit entre le Lac des Vaux et les Ruinettes. Un axe qui constitue aujourd'hui la colonne vertébrale du domaine skiable et qui doit de ce fait être équipé avec la technologie d'enneigement artificiel la plus récente. D'importants travaux ont déjà été réalisés l'an dernier et cet été, la nouvelle salle des



machines du Lac des Vaux a été raccordée au réseau. Enfin, un projet d'extension du réseau en direction du col de Chassoure est en cours de demande d'autorisation auprès de l'État.



## Nendaz

### □ Une plateforme panoramique au Mont-Fort

Nendaz Veysonnaz Remontées Mécaniques en collaboration avec Téléverbier va débiter cet automne la construction d'une passerelle panoramique au sommet du Mont-Fort à 3330 mètres d'altitude. Cette réalisation devrait être inaugurée en début d'hiver, ceci afin d'exploiter pleinement le panorama exceptionnel de ce lieu et de compléter les offres développées récemment sur ce site (via cordata, via ferrata, tyrolienne).

### □ Réaffectation de l'ancienne gare du Plan du Fou

Lors de la construction de la télécabine Prarion, la gare du téléphérique du Plan du Fou avait été démantelée. Il est prévu de réaffecter le bâtiment tout en profitant de valoriser le point de vue exceptionnel depuis la toiture plate. Les travaux ont débuté cet été et seront achevés pour le début de la saison d'hiver 2022-2023.

### □ Le Mad Mount Hotel débarque à Nendaz

Au cœur de la station valaisanne, un hôtel lifestyle de catégorie 3\*SUP verra le jour à proximité du départ des remontées mécaniques de Haute-Nendaz. Le Mad Mount Hotel et sa vingtaine de chambres sera inauguré le 15 décembre prochain grâce à une construction peu ordinaire. Les délais très courts de livraison de l'objet ont représenté un défi mais la durée du chantier sera respectée grâce à une structure principale en béton à laquelle ont été ajoutés des modules de bois.

## Veysonnaz

### □ La route de Pra totalement réaménagée

Projet phare de la commune de Veysonnaz, le chantier de la route de Pra a commencé en avril. Devisé à quelque 4 millions de francs, il entend sortir les voitures de cette rue bordée par plusieurs commerces et services pour la rendre aux piétons. Ces travaux de réaménagement du centre de la station comprennent à la fois la mise à niveau des infrastructures de base comme la route, les canalisations ou l'éclairage public, et l'ajout d'infrastructures, à l'image d'une esplanade, d'assises ou d'une patinoire temporaire pour la saison d'hiver. La route de Pra sera ainsi fermée jusqu'au 20 décembre 2022.



# Helion

Énergie pour un monde nouveau.

## Qui peut faire couler cette horrible chose?

# VOUS! EN REJOIGNANT LE MONDE D'HELION.

Vous êtes à la recherche d'un travail sensé et porteur d'avenir? Dans ce cas, rejoignez les spécialistes du photovoltaïque, des pompes à chaleur, des accumulateurs d'électricité et de l'électromobilité. Bienvenue dans notre entreprise: possibilités de travail à temps partiel, de partage de poste, de télétravail, de formation et de perfectionnement, sécurité au travail et bien d'autres atouts supplémentaires.

Ensemble, créons de l'énergie pour un monde nouveau!

#Transiteursénergétiques

N'hésitez pas à postuler.



[helion.ch/fr/jobs](https://helion.ch/fr/jobs)





## Val d'Anniviers



### □ L'hôtel du Cervin et ses bains repartent de plus belle

Colossal, le chantier du Grand Hôtel du Cervin, débuté en 2019, touche à sa fin. Si ce bâtiment aux parfums d'antan et au style néo-classique apparaît aujourd'hui tel qu'il a été dévoilé à son inauguration, en 1893, des travaux seront encore réalisés jusqu'en automne, notamment

sur la façade. Repensé, l'hôtel reprend le concept éprouvé des auberges de jeunesse avec des chambres privées de 2 à 6 lits ou de dortoirs partagés. Au sein de cette bâtisse historique, on retrouve ainsi 114 lits pour 21 chambres, la brasserie du Cervin à l'ambiance Gatsby, le tout donnant sur la Couronne Impériale. En-dessous, se cachent des bains tout neufs qui se démarquent par leurs aspects contemporains donnant sur les montagnes et les villages d'Anniviers. A savoir que les bains de St-Luc sont ouverts tant aux résidents qu'au public.

### □ Nouveau sentier éclairé des Mélèzes à Zinal

Cet hiver, le village de Zinal met en lumière un sentier de 600 mètres dans la forêt des mélèzes. Connus pour avoir traversé le temps et côtoyé les générations, ces arbres géants sont la mémoire du Val d'Anniviers. Selon les villageois, il suffirait de s'approcher discrètement des pieds des mélèzes pour entendre les rumeurs de la vallée. Le chemin de «La Né dè Läjès», sera donc éclairé durant la saison froide par des lanternes tout le long de cette balade d'une trentaine de minutes aller-retour. Les nuits des Mélèzes seront également ponctuées d'événements tels que la crèche de Noël, des soirées de contes à la pleine lune, d'écoutes musicales et de vin chaud.

## Evolène

### □ Immersion ludique dans une désalpe

Partant de Chemeuille (accessible par télésiège), un nouveau sentier didactique consacré à la désalpe accompagne les promeneurs tout au long d'un périple de 4,2 km (2 heures). Guidé par l'histoire de deux jeunes évolénards, Marie et Pierre, ce parcours illustré par Derib est l'occasion de découvrir un patrimoine bâti riche grâce aux différents mayens que sont le «Chalet Vieux», le «Barati» et le «Flanmayens» mais aussi d'en savoir plus sur la race d'Hérens, l'agriculture de montagne, la vie d'alpage et les différentes étapes de fabrication du fromage. Tout cela avant de se retrouver devant la chapelle St-Laurent, au coeur du hameau de Lannaz à l'architecture typique et préservée.



### □ Sentier didactique autour du patrimoine bâti

Bien qu'Evolène soit l'une des plus grandes communes de Suisse, avec pas moins de 21'000 hectares, cette région de montagne a su préserver sa culture, ses traditions et ses bâtiments uniques adaptés au paysages (granges-écuries, raccards ou encore greniers). Afin de

faire connaître les spécificités de son milieu bâti, la station a pensé une balade d'1h30 autour de celui-ci, témoignant d'une vie de communauté paysanne, avant même que le tourisme et l'hydroélectricité n'apportent au territoire les développements que l'on observe aujourd'hui.

### □ Un atelier de tissage valorisé et réhabilité

Situé au centre du village d'Evolène, l'atelier de tissage artisanal de Marie Métrailler se veut unique en Suisse romande. Afin de mettre en valeur les traditions liées au travail du fil dans les régions de montagne, il a ainsi été rénové et remis en service après plus de trente ans d'inactivité. Ouvert en 1938 par une tisserande autodidacte, cet atelier propose à présent des activités de démonstration, des stages d'initiation au tissage ou des visites guidées aux curieux intéressés par ce patrimoine matériel et immatériel du Val d'Hérens.



## Hérémente

### □ L'inauguration des Grands Bains approche

Dixence Resort est un complexe hôtelier avec bains thermaux et résidences de taille. Si une partie de ce projet réparti sur 2,5 hectares et à hauteur de quelque 140 millions de francs d'investissement est actuellement terminée, le secteur thermal devrait quant à lui ouvrir ses portes au public fin 2022. Situés à 1750 mètres d'altitude et à deux pas du domaine skiable Thyon-4 Vallées, les bains comprendront une piscine intérieure et extérieure avec différentes attractions dont les eaux thermales proviendront du site de Combioulaz.



## Zermatt

### ❑ Le chalet Silvana Mountain entièrement reconstruit

Sur Furi, le Silvana Mountain Hotel n'a pas fait les choses à moitié. Situé en bordure de piste, celui-ci sera entièrement reconstruit pour l'hiver 2022/2023. Prévu pour six personnes dans un chic alpin sortant de l'ordinaire, il sera également assorti du nouveau Silvana Mountain Spa avec piscine à sensations, ainsi que du restaurant Gitz Gädi et du chalet de ski. Il s'agit du seul restaurant sur Furi qui sera ouvert le soir à partir de l'hiver 2022/2023. En outre, l'hôtel Silvana a refait les toitures de tous les bâtiments et les a équipées d'installations photovoltaïques.

### ❑ Une vieille dame de fer fait ses adieux

Après 58 ans de bons et loyaux services, la «vieille dame» va être remplacée. Cet été, le téléphérique de Zermatt à Furi a été démonté et va être remplacé par un téléphérique plus moderne. Aussi, le bâtiment de la station en aval Schlummatte sera reconstruit et complété par des bureaux destinés à l'administration des Zermatt Bergbahnen. Cette reconstruction permettra notamment un meilleur flux de visiteurs et de bagages, une phase importante pour le «Matterhorn Alpine Crossing».

### ❑ Matterhorn Alpine Crossing se concrétise peu à peu

Le projet pionnier Matterhorn Alpine Crossing, qui assure tout au long de l'année une connexion ininterrompue entre Zermatt et Cervina, verra la dernière pièce du puzzle, le Matterhorn Glacier Ride II, ouvrir dès le printemps 2023, devenant ainsi la plus haute traversée continue des Alpes par télécabine. Les stations en aval et en amont devront être pratiquement terminées à l'automne 2022 lors d'une prochaine phase qui comprendra l'habillement des stations ainsi que l'implémentation d'installations photovoltaïques.



**ELECTROMENAGER**  
**CUISINE**  
**CHAUFFAGE**

PARTENAIRE ENGAGÉ 2019



Vente - Service après-vente -  
Toutes marques

Rue Eugène-Marziano 23 A  
1227 Les Acacias/Genève  
Tél. +41 22 300 58 58  
info@philippemarechal.ch  
www.philippemarechal.ch

 **PHILIPPE  
MARECHAL**

MIELE - FORS LIEBHERR - SUB-ZERO - GAGGENAU - SIEMENS - DE DIETRICH - BAUKNECHT - ZUG





## Les Diablerets/Villars

### □ Grands travaux pour faire renaître une piste noire

Une nouvelle piste est prévue à Glacier 3000 se situant dans le secteur Pierres Pointes, incluant une piste noire, un tunnel de 265 mètres de long traversant le Rocher Jaune ainsi qu'un départ de piste à 41° qui en fera l'une des plus raides du monde. La station a investi quelque 2,5 millions de francs pour rouvrir cette fameuse piste noire oubliée depuis plus de vingt ans. Le percement d'un tunnel est en cours aux Diablerets et la mise en service est prévue pour décembre prochain. Aussi, 1'000 mètres de descentes seront ajoutés, le tout sans construire de nouvelles remontées mécaniques mais en optimisant celles qui existent déjà.

### □ Un télésiège remplacé par du neuf à Villars

Dès l'hiver prochain, le nouveau télésiège reliant le Lac Noir au sommet de la Chaux Ronde sera mis en service, effectuant quasiment le même tracé mais avec un débit augmenté de 2'400 personnes à 4'000. L'ancien télésiège débrayable 4 places construit en 1995 ne répondait plus aux besoins actuels ainsi qu'aux exigences de la clientèle. Celui-ci désengorgera le secteur névralgique de la station vaudoise.

### □ La cure de jouvence du Villars Palace

Après avoir été racheté par Jérôme de Meyer et Marco Dunand en 2019, l'emblématique «Paquebot des Alpes» a entamé à cette date deux années de travaux majeurs. Entièrement réhabilitée, l'élégante bâtisse du 19<sup>e</sup> siècle ainsi que ses 125 chambres et suites ont été rénovées avant d'ouvrir cet été au public. Le palace vient ainsi compléter le complexe déjà opérationnel du Villars Alpine Resort, qui comprend le Villars Lodge (anciennement Bellevue) et le Victoria Hotel & Residence (anciennement Eurotel).

## Crans-Montana

### □ L'hôtel novateur Six Senses ouvre ses portes

Cet hébergement cinq étoiles, prévu pour la fin de l'année, signe le premier projet de resort et de résidences en Suisse pour Six Senses Hotels Resorts Spas et ce, au pied du domaine skiable de Crans-Montana. Avec ses 28'000 m<sup>2</sup>, ce complexe novateur constitue déjà l'un des plus grands chantiers des Alpes et comportera 47 suites, 17 résidences (déjà livrées), un spa de 2'000 m<sup>2</sup>, deux restaurants, un bar et une terrasse avec vue imprenable sur le domaine.



### □ Un hôtel Faern Valaisa totalement repensé

Établi depuis longtemps au cœur de Crans-Montana, près du téléphérique, l'hôtel Valaisa termine sa transformation pour une réouverture prévue le 17 décembre avec un style plus alpin, raffiné et chaleureux. Au total, 134 chambres entièrement rénovées créeront un lieu où l'expérience est centrale et éveillent les sens de tout un chacun. Ont été repensés également: l'espace bien-être, le fitness, le restaurant avec des ingrédients locaux, un bar avec des cocktails personnalisés ainsi que des soirées films seront dorénavant proposées.

### □ Restructuration dans la station valaisanne

Actionnaire majoritaire des remontées mécaniques de Crans-Montana (CMA) et propriétaire d'une dizaine de sociétés dans la station, le milliardaire tchèque Radovan Vitek prévoit de mener une «campagne de dégraissage» dont les détails ont été publiés en exclusivité dans le numéro d'immobilier.ch News du 29 août, article à retrouver sur notre site [www.immobilier.ch](http://www.immobilier.ch).



## Ovronnaz

### □ Un nouveau télésiège au lieu de deux

Actuellement en plein réaménagement de son domaine skiable afin de pérenniser son activité hivernale, Téléovronnaz construit le nouveau télésiège de Petit Pré qui remplacera deux anciens téléskis. Il sera mis en service cet hiver 2022/2023. Dans le prolongement de ces améliorations, la station finance des interventions de l'ordre de 6,5 millions de francs au total, comme par exemple un nouvel accès à la piste de Châtillon par le Col de la Forcle, la création d'une piste noire allant du Col à Ovronnaz (760 m de dénivellation) en passant par Châtillon et la Petite



Creuse et la suppression de l'ancien télésiège de Châtillon et de ses croisements avec les pistes de ski. Le but étant de desservir le domaine skiable avec un nombre limité de remontées.



## Anzère: un développement sur-mesure



Nichée entre 1'423 et 2'462 mètres d'altitude, Anzère fait partie des stations romandes qui n'ont jamais cessé de se repenser. Construit de toutes pièces sous l'impulsion de l'instructeur de ski Pierre Gutknecht, ce haut-lieu du tourisme valaisan n'était pourtant au départ qu'une succession de pâturages peuplé de cinq mazots. Après un premier projet avorté début 1960, c'est grâce à l'intervention de la holding Pro-Anzère, patronnée par l'architecte genevois Jean Hentsch, que la station d'Anzère naît véritablement en 1965.

Remarquablement situé, plein sud, au cœur d'une des régions les plus ensoleillées du pays, ce premier exemple helvétique de village de vacances créé de A à Z connaît alors une croissance rapide. En seulement quatre années d'édification, Anzère village se voit occupé par 300 appartements et 150 chalets, soit près de 3'000 lits à disposition des touristes.

### DES ALPAGES CONSTAMMENT À LA PAGE

Si aujourd'hui Anzère conserve encore quelques traces de son passé rural (des habitations alpestres faites de pierre ou de bois bruni par le soleil en étant la preuve), elle a su au fil du temps se mettre constamment au goût du jour. Elle crée d'abord l'une des premières écoles de parapente du pays

puis s'est attelée à développer toutes sortes d'infrastructures. Le domaine skiable étendu sur seize hectares comprend à présent 58 kilomètres de pistes de ski tous niveaux, 3,5 kilomètres dédiés au ski de fond, un télémark, une piste de luge, un snowpark et entre autres un boardercross. En 2011, c'est ensuite le Anzère Spa & Wellness qui vient compléter l'offre de la station.

Mais freinée dans son élan et voyant sa courbe de fréquentation fléchir, la jeune station prend à nouveau les devants en 2015 avec le lancement d'«Anzère 2025». Des ateliers participatifs sont mis en place par les communes d'Ayent et d'Arbaz afin de définir les nouveaux contours stratégiques d'Anzère, et ce, avec l'aide des citoyens. S'ensuit une nouvelle série d'investissements. Parmi les plus récents: la construction l'an dernier d'un nouveau télésiège reliant Les Luys au Pas de Maimbré, second sommet du domaine skiable. Inauguré en mars, il figure dans un programme d'investissement à plus de 8 millions de francs démarré à l'été 2020.

### ANZÈRE SE VEUT ENCORE PLUS VERT

Autre axe sur lequel Anzère a souhaité mettre l'accent dans son accroissement, celui de l'écologie. Pour son dixième anniversaire, la centrale de chauffage à distance d'Anzère, une des centrales à pellets parmi les plus puissantes d'Europe, s'est offerte une extension pour la modique somme de quatre millions de francs. Une nouvelle chaudière d'un mégawatt qui sera construite et raccordée à 120 logements. Au terme des travaux, la moitié du village sera ainsi chauffée à l'énergie verte. Une avancée avant-gardiste et salutaire pour cette saison hivernale qui s'annonce plus complexe que jamais, notamment sur le plan énergétique.